

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-70202-3/ČJ-2023-170306

Chrudim 12. října 2023
Počet stran: 4

INDESING s.r.o.
Ing. Jiří Šejnoha
Jezbořice 110
530 02 Jezbořice

Doručovací adresa:
datová schránka (9n7bvjf)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení.

Dne 08.08.2023 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Oprava silnice č. III/305 32 Brdo - Hluboká“

Ze zadání stavby vyplývá, že projekt prostorově přibližně sleduje původní řešení, avšak při zlepšení všech parametrů komunikace. Stavba zahrnuje 2370 m silnice III. třídy kategorie S6 (odvozeně) včetně dešťových kanalizací, chodníku, zárubní zdi a veřejného osvětlení. Osa silnice se skládá ze série směrových oblouků o poloměru 17 až 1000 m a vložených mezipřímých. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Stávající šířka dopravního pásu se zpravidla pohybuje v rozmezí 3,5 až 5 m. Pouze v konci úpravy dosahuje 7 m. Projektový návrh rozšiřuje silnici na kategorii S 6 (dva jízdní pruhy šíře 2 500 mm) včetně nezbytného rozšíření ve směrových obloucích. V průtahu místní částí BRDO těchto hodnot nelze dosáhnout a šířka dopravního pásu je snížena na 4,5m. V nejužším profilu výjimečně i 3,5 m. V začátku úpravy je rekonstruována pravostranná zastávka autobusové linkové dopravy tak aby splňovala zásady bezbariérovosti. Systém odvodnění komunikace zahrnuje dešťové kanalizace, uliční a horské vpusti, rigoly, silniční příkopy a příčné propustky. Případně je voda svedena přes silniční krajnici na přilehlý terén. Na základě požadavku obce Hluboká je do projektové dokumentace včleněn nový chodník, zárubní zeď a veřejné osvětlení. Vše v obci Hluboká. Stavba je většinou umístěna na stávajících silničních pozemcích. Částečně i na pozemcích v majetku města Luže, obce Hluboká a na pozemcích v majetku soukromých subjektů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci

pozemních komunikací ve smyslu **ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

K předložené projektové dokumentaci rekonstrukce sil. III/305 32 Brdo - Hluboká nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:

- komunikace musí i po opravě odpovídat ČSN 73 6101 (**šířka komunikace**, rozšíření ve směrových obloucích apod.), silniční příkopy a jiná zařízení a součásti silnice budou i po opravě odpovídat ČSN 73 6101. V případě propustků požadujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je provést se šikmými čely v poměru 1:1,5 případně 1:2,
- autobusová zastávka bude odpovídat ČSN 73 6425-1 a s vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., výška nástupní hrany bude min. 160 mm - 200 mm po ověření u dopravce autobusové dopravy vzhledem k provozu nízkopodlažních autobusů; její délka musí být min. 12 m a nemá přesáhnout 37 m. Šíře nástupiště má být 2,20 m a doporučuje se 2,5 m ve stísněných podmínkách v intravilánu v šíři 1,7 m doporučuje se 2,0 m dle ČSN 73 6425-1. Doporučujeme na nástupní hraně zastávky užití bezbariérových zastávkových obrubníků, povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý a zpevněný s příčným sklonem 0,5 % až 2 %. Podélný sklon nástupiště nemá přesáhnout 4 %. Zastávka musí být osvětlena. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení, s umístěním dopravního značení V 11a (v souladu s TP 133) a IJ 4b souhlasíme. Zastávku je nutné situovat s možnou budoucí návazností na případné vznikající nové chodníkové plochy,
- doporučujeme zvážení úplného zrušení šikmého ramene místní komunikace kolem kapličky u čp. 15. Toto napojení není vhodné z hlediska šířkového uspořádání a dále se napojuje šikmo na sil. č. III/305 32 ve směrovém oblouku kde se navíc v rozhledových polích nachází výše zmíněná kaplička a podezdívka. Ideálním řešením je tedy zachování pouze jednoho ramene místní komunikace a to ramene napojujícího se kolmo na sil. III. třídy kolem starého hostince čp. 12, p.p.č. 855 s možností co největšího rozšíření,
- se zjednosměrněním točny pro BUS lze souhlasit. Celý prostor bereme jako autobusovou zastávku, požadujeme tedy zamezení odstavování vozidel v tomto prostoru,
- umístění DZ P8 a P7 v úseku u čp. 2 je na zvážení. Nutné prověřit co možná největší rozšíření v daném místě,
- opravou sil. III/305 32 nesmí být narušeny rozhledové poměry na křižovatkách, sjezdech či připojení účelových komunikací nacházejících se v rekonstruovaném úseku (nutno dodržet a zajistit dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101),
- v případě dojde-li v rámci opravy silnice III/305 32 k úpravám křižovatek či připojení ÚK na silnici je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. připojení křižovatky musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6102 a připojení ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110,

- všechny chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.), místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletám, aby nedocházelo k zvlnění chodníku v těchto místech a vytváření ramp (**v místě rampové části sjezdu bude zachován průchozí prostor v chodníku v šíři 0,9m**). Snížená obruba doplněná o varovné pásy bude užita pouze pro místa stávajících sjezdů (nebude tato úprava provedena např. v místech vstupních branek k objektům). Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníků bude odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009 (varovným pásem),
- **v rámci rekonstrukce komunikace smí být upraveny pouze stávající sjezdy k nemovitostem či připojení veřejných ÚK a to ve stávajících šířkách.** V případě mělo by-li dojít k výstavbě nových sjezdů (nebo připojení ÚK) či případné šířkové úpravě stávajících sjezdů (či připojení ÚK) je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- v případě dojde-li v rámci modernizace také k rekonstrukci VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a bezpečnostního odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m (pro zóny 30) dle ČSN 73 6110 a dále zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm),
- **před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, Tzn. nejdříve před začátkem užívání stavby předložit dopravní značení/zařízení k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.,**
- v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65,
- vyobrazený tvar křižovatky na dodatkových tabulkách bude odpovídat skutečnému tvaru křižovatky – bude totožný na všech dodatkových tabulkách pro tuto křižovatku ze všech směrů, dále bude správně vyznačena hlavní PK,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, TP 65, TP 133, aj),

- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,
- platnost tohoto stanoviska je tři roky od data vydání.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa